

**TECHNISCHE DATEN
ENDURO**

RR 480

FAHRWERK	
Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1490 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	807 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	110,0 kg (vorn 53,0 kg; hinten 57,0 kg)
Tankinhalt	8,0 l.
Reserve	2,0 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleil
Hub Stosdaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hinten	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18
MOTOR	
Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	100 mm
Hub	60,8 mm
Hubraum	477,5 cc
Verdichtung	11,86:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Stahlventile
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung Synerject
Drosselklappe	Ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 31/72
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe