

TECHNISCHE DATEN RR 50 ENDURO RACING

CHASSIS

Rahmen	Doppelschleifen Rohrrahmen aus Stahl mit geschlossenen Untertügen
Radstand	1415 mm
Gesamtlänge	2085 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthöhe	1225 mm
Sitzhöhe	935 mm
Bodenfreiheit	350 mm
Anbauhöhe Fussrasten	405 mm
Trockengewicht	85 kg
Tankinhalt	6,5 l.
Reserve	1 l.
Füllmenge Kühlkreislauf	800cc
Radaufhängung vorne	Ölgedämpfte R16V Telegabel ø41 mm, mit einstellbarer Federvorspannung und Druck / 7 Stufen
Radaufhängung hinten	Monoschock mit einstellbarer Federvorspannung und Druck / 7 Stufen
Hub Stossdämpfer	114 mm
Federweg vorne	265 mm
Federweg hinten	250 mm
Bremse vorne	disc ø260 mm
Bremse hinten	disc ø220 mm
Felge vorne	21 x 1,6 - 36 Speichen
Felge hinten	18 x 1,85 - 36 Speichen
Reifen vorne	90/90 - 21
Reifen hinten	120/90 - 18

MOTOR

Type	Einzyylinder 2Takt, Flüssigkeit gekühlt, Membran gesteuert
Bohrung	40,3 mm
Hub	39 mm
Hubraum	49,7cc
Kompression	12:1
Zündung	Electronic Moric 12v - 100W
Zündkerze	NGK BR9 ES
Schmierung	Mischung Benzin/Öl 2% ohne Ölpumpe
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Dell'Orto PHBN 16 HS
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Primärtrieb	Z 20/71
Getriebe	6 speed
Sekundärtrieb	Z 11/61
Motoröl	MOTOREX TOP SPEED 4T SAE 10W/40
Verbrauch lt./100km	3,43 lt.
CO2 Emission	78g.